



Velvary, dne 30. 6. 2025

Rekonstrukce lávky přes Bakovský potok u MŠ, Velvary

Vážení spoluobčané,

sdělujeme, že **v termínu od 14. 7. pravděpodobně do 10. 9. 2025 bude probíhat rekonstrukce lávky přes Bakovský potok u mateřské školky**, ležící mezi městskými pozemky p. č. 1848/1 a 486/1, k. ú. Velvary, **kteřá tak bude v tomto období uzavřena**.

Důvodem rekonstrukce je zcela havarijní stav mostní lávky vzniklé spolu s budovou MŠ v polovině 70. let, která je statickým posudkem odborné spol. STASAPO hodnocena stupněm VII., z osmi možných.

Lávka bude spol. Terius s. r. o. Velvary demontována vyjma dvou nosných Íček a středového podpěrného pilíře, jehož vršek bude sanován podobně jako dva betonové opěrné objekty na březích.

Po demontáži lávky budou nosná Íčka otryskána a opětovně natřena a následně bude na místě zhotovena z nových materiálů totožná konstrukce, včetně nosných prvků (konzolí) pro veškeré infrastrukturní sítě a obnoveny i všechny prakticky rozpadlé spojovací prvky, zábradlí a na závěr instalován nový pochozí povrch z pozinkovaných pororoštů s oky o velikosti 33 x 11 mm.

Původní dřevěný povrch tedy bude kompletně nahrazen jiným trvanlivějším v protiskluzové úpravě, neboť právě kluzkost dubových prken při námrazách a sněhu byla důvodem sypání lávky chemickými materiály, které se do značné míry na současné degradaci ocelové konstrukce podílely.

Bohužel na délku rekonstrukce má město Velvary jen omezený vliv, neboť se během plánování rekonstrukce ukázalo, že lávka je poměrně strategický objekt, kdy přes její nosníky vedou důležité infrastrukturní sítě, které nelze nejen dlouhodobě, ale ani krátkodobě odstavit z provozu.

Konkrétně kromě městské tlakové kanalizace i vodovodní potrubí zásobující vodou severní část Velvar, STL plynovodní řád pro tu samou oblast, dále pak 2 VN kabely el. vedení, které tvoří páteřní záložní síť vedoucí přes Dolní Kamenici do Velvar, 2 NN kabely el. vedení a další 3 doposud nezjištěné patrně původní armádní kabely (k nimž se nikdo nehlásí).

Rekonstrukce lávky je tak poměrně složitým inženýrským dílem, kdy si provozovatelé kladou celou řadu obtížně splnitelných podmínek včetně investic do jejich majetku ze strany města. Z tohoto důvodu bude na místě zanechán v původním stavu vodovodní řád, který je opatřen vnější izolací, plynovodní řád, který bude ze strany města dle podmínek spol. GasNet po dobu rekonstrukce překryt tlakovou PE chráničkou.

Pouze víceméně ze strany ČEZU došlo k vstřícnému, avšak časově náročnému, jednání, kdy rekonstrukce začne v týdnu od 14. 7. ze strany města vybouráním přístupových chodníků k lávce tak, aby bylo možné se dostat k zemnímu VN el. vedení, které následně vede středem lávky v ocelových chráničkách.

Toto vedení bude nasvorkováno před mostem skoro 2 m dlouhými spojkami a jeřábem vynešeno na fa. Terius připravené konzole vně lávky a po rekonstrukci vršku středového pilíře a přípravě obroušených nosných Íček opětovně jeřábem vráceno na místo do nových středových chrániček.



Město Velvary, nám. Krále Vladislava 1, 273 24 Velvary
Odbor správy majetku

Město se tak musí podřídit harmonogramu realizačních firem spol. ČEZ, kterých bude na místě provádět realizace kolem VN vedení hned několik, čímž se nám stavba nad původně zamýšlené termíny prodlužuje, neboť spojovací prvky, povrchy a betonáže břehových objektů je možné provést až po vrácení VN kabelů zpět na lávku.

Jednání s jednotlivými provozovateli je i přes výzvu učiněnou s dostatečným předstihem mimořádně náročné (včetně hned několika zamítavých stanovisek k rekonstrukci) a koordinace těchto velkých podnikatelských soukromých subjektů obtížná, neboť je patrné, že bezpečný provoz naší lávky není úplně prioritou.

Ještě nyní například intenzivně jednáme se spol. GasNet o schválení ochrany plynovodního řádu, které přitom bylo navrženo odbornou firmou a doufáme tak, že ještě na poslední chvíli nedojde ze strany tohoto provozovatele ke komplikaci.

Zde zároveň platí ustanovení Energetického zákona aj., jako např. § 129 Stavebního zákona, kde je odstranění již jednou položených historických sítí velmi komplikované, a v úvahu tak připadá v podstatě jen soudní žaloba s nejistým výsledkem.

Omlouváme se tak za komplikace a děkujeme moc za pochopení.

V případě dotazů v průběhu rekonstrukce jsem k dispozici.

S pozdravem

Mgr. Zdeněk Smutný
vedoucí Odboru správy majetku

Fotografická příloha současného stavu lávky a geodetického zaměření lávky.

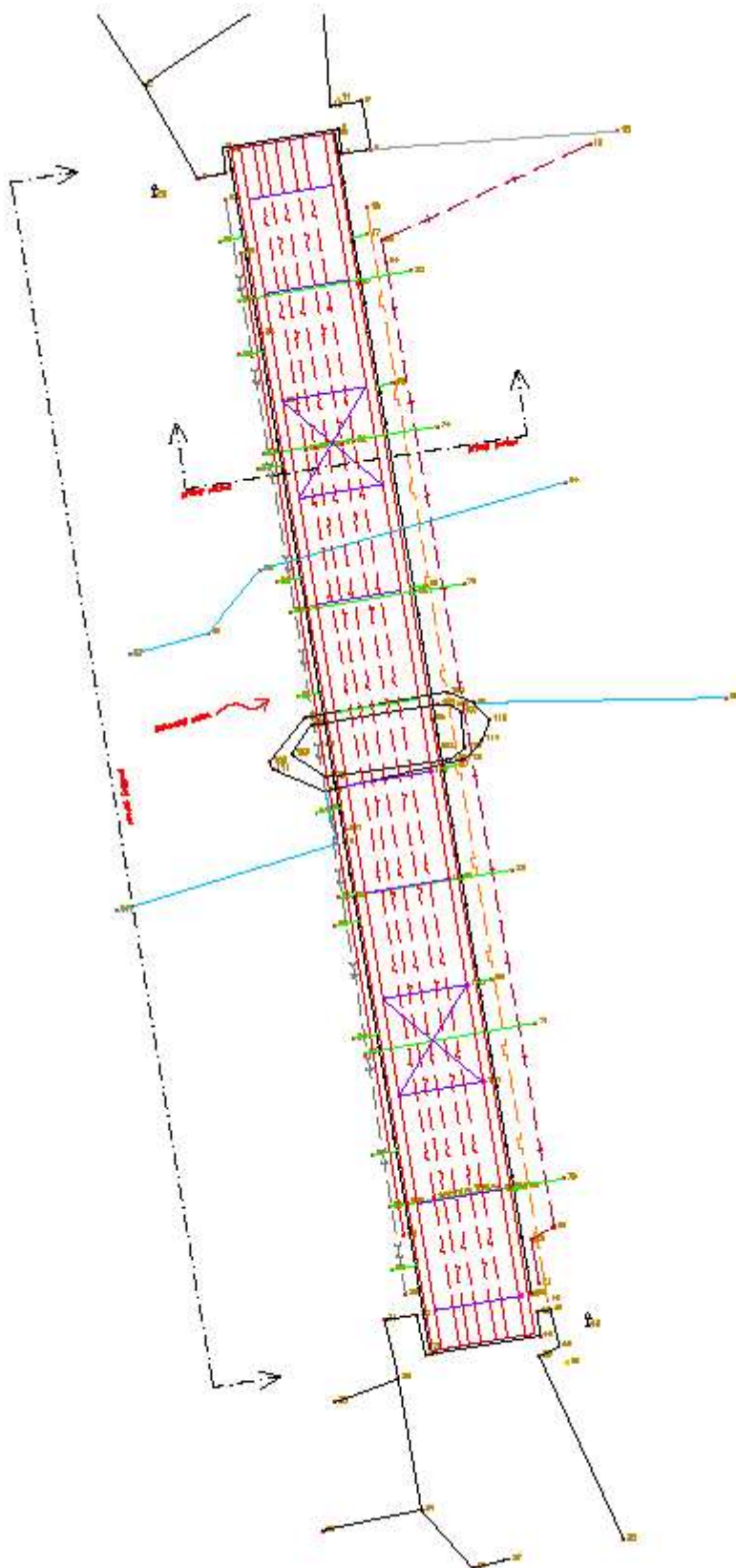


Město Velvary, nám. Krále Vladislava 1, 273 24 Velvary
Odbor správy majetku





Fotografie současného stavu nosných a spojovacích kovových prvků, zkorodované potrubí jsou ocelové chráničky VN a NN el. vedení ČEZU



Geometrické zaměření lávky