



Evropská unie
Evropský sociální fond
Operační program Zaměstnanost

Evaluační zpráva strategie „Chytré Velvary 2030“



Realizováno v rámci projektu „Velvary – zavádění prvků Smart City do řízení města“ s registračním číslem CZ.03.4.74/0.0/0.0/17_080/0010038 podpořeného z Operačního programu Zaměstnanost.

Obrázek 1 Město Velvary, zdroj: www.velvary.cz



OBSAH

ÚVOD	3
METODIKA EVALUACE	4
METODICKÁ DOPORUČENÍ EVALUACE	4
METODICKÝ POSTUP EVALUACE	4
POPIS PŘEDMĚTU EVALUACE	6
ÚVODNÍ ČÁST (CHYTRÉ VELVARY 2030)	6
ANALYTICKÁ ČÁST	6
ZÁKLADNÍ INFORMACE O MĚSTĚ	7
SOCIÁLNÍ PILÍŘ	7
EKONOMICKÝ PILÍŘ	7
ENVIRONMENTÁLNÍ PILÍŘ	8
INSTITUCIONÁLNÍ PILÍŘ	9
NÁVRHOVÁ ČÁST	9
VÝCHODISKA PRO NÁVRHOVOU ČÁST – SWOT ANALÝZA, DOTAZNÍKOVÉ ŠETŘENÍ	9
VIZE, CÍLE, OPATŘENÍ A AKTIVITY	9
PŘÍKLADY DOBRÉ PRAXE	10
VAZBA NA OPERAČNÍ PROGRAMY PRO OBDOBÍ 2021-2027	10
AKČNÍ PLÁN	10
IMPLEMENTAČNÍ ČÁST	10
EVALUAČNÍ ČÁST (EVALUACE STRATEGIE CHYTRÉ VELVARY 2030)	11
VÝSTUPY EVALUACE	12
NÁVRH DOTAZNÍKOVÉHO ŠETŘENÍ MEZI OBČANY MĚSTA VELVARY	13
NÁVRH DOTAZNÍKOVÉHO ŠETŘENÍ MEZI ZAMĚSTNANCI MĚSTSKÉHO ÚŘADU VELVARY ..	17
PŘEHLED EVALUAČNÍCH INDIKÁTORŮ	19
ZÁVĚR	22
SEZNAM OBRÁZKŮ A TABULEK	23



ÚVOD

Smyslem evaluace strategie Chytré Velvary 2030 je ověřování nastavených parametrů strategického dokumentu, jakož i ověřování samotné funkčnosti v místních podmínkách města Velvary. Evaluační zpráva je zde nezbytným předpokladem udržitelnosti výstupů a poznatků dosažených v průběhu realizace strategie. Zhodnocení bude probíhat každoročně v rámci pracovních skupin vytvořených v souvislosti se strategickým dokumentem, aby expertně řešily dané prioritní oblasti.

Ke zpracování evaluační zprávy se přistupuje mimo jiné s ambicí inspirovat jiná města v České republice k implementaci chytrých řešení a technologií konceptu Chytrého města v kontextu strategického rozvoje svého území.

Evaluační zpráva je stejně jako strategie Chytré Velvary 2030 výstupem projektu „Velvary – zavádění prvků Smart City do řízení města“ s registračním číslem CZ.03.4.74/0.0/0.0/17_080/0010038 podpořeného z Operačního programu Zaměstnanost a státního rozpočtu. Strategie řeší zavádění prvků konceptu Chytrého města do organizační a řídicí struktury města Velvary s cílem zvyšování kvality života obyvatelů prostřednictvím strategického řízení využívajícího moderních technologií a posílením přívětivosti a otevřenosti úřadů.



METODIKA EVALUACE

METODICKÁ DOPORUČENÍ EVALUACE

Cílem metodiky evaluace je navrhnout postup, jakým by měla být hodnocena strategie Chytré Velvary 2030 v následujících letech. Hodnocení strategie by mělo probíhat každoročně, případně je možné provádět hodnocení průběžně během roku. Evaluaci by měla být prováděna pověřenou pracovní skupinou, případně pověřenou osobou, která bude mít v kompetenci evaluaci strategie.

Evaluace by měla být zaměřena na hodnocení (naplňování) stanovené vize, cílů, opatření a aktivit, jakož i vyhodnocování vývoje a změn v jednotlivých oblastech rozvoje vymezených ve strategii. K tomuto účelu mohou sloužit různé indikátory, jejichž přehledný výčet je součástí kapitoly „Výstupy evaluace“. V souvislosti s evaluací je zároveň důležité získávat průběžně zpětnou vazbu ze strany občanů a zaměstnanců MěÚ. Návrhy dotazníkového šetření jsou k dispozici také v kapitole „Výstupy evaluace“.

Výsledky evaluace by měly být určitým nástrojem zpětné vazby, zda dochází k naplňování dílčích cílů a opatření. Výsledky by dále měly být podkladem pro určování priorit konkrétních aktivit v jednotlivých oblastech strategie na následující období. Výsledná zjištění budou mimo jiné součástí podkladů pro evaluaci strategie v následujících letech.

METODICKÝ POSTUP EVALUACE

Evaluace vize rozvoje města Velvary by měla být založena na hodnocení naplňování indikátorů stanovených k měření naplňování priorit strategie. K tomuto účelu by se měla sada indikátorů věnovat hodnocení úspěšnosti realizovaných aktivit (projektů) za určité období, hodnocení dopadů u realizovaných aktivit za určité období, hodnocení potenciálu a přínosu plánovaných projektů. Dále také, do jaké míry se daří naplňovat stanovená opatření prostřednictvím aktivit.

Evaluace sociální oblasti by měla být založena na hodnocení naplňování indikátorů měřících změny ve vývoji kvality života ve městě, kvality či dostupnosti občanské vybavenosti, případně změny demografických trendů města.

Evaluace ekonomického prostředí města Velvary by měla být založena na hodnocení naplňování indikátorů měřících změny ve vývoji podnikatelského prostředí města Velvary, trhu práce, oblasti bytové politiky a kvality bydlení, efektivity a kvality veřejných prostor a veřejných budov, případně změny makroekonomického vývoje města.



Evaluace environmentální oblasti města Velvary by měla být založena na hodnocení naplňování indikátorů měřících změny ve vývoji místní krajiny, oblasti ochrany životního prostředí a systému zelené infrastruktury, efektivity využívaných zdrojů a nakládání se zdroji, dopravy a mobility města.

Evaluace institucionální oblasti by měla být založena na hodnocení naplňování indikátorů měřících nastavené procesy zavádění konceptu Chytrého města ve Velvarech. Zde by mělo být využito indikátorů, které budou sledovat a hodnotit nastavené procesy, které zajišťují využívání/zavádění principů e-governmentu, kvalitu poskytovaných veřejných služeb, změny v oblasti transparentnosti města a zapojování občanů do plánování/rozhodování, míru spolupráce s místními aktéry v rámci projektů strategie.



POPIS PŘEDMĚTU EVALUACE

Předmětem evaluace je strategie Chytré Velvary 2030. Evaluaci jsou podrobeny jednotlivé části strategického dokumentu s cílem zhodnocení nastavených parametrů a funkčnosti strategie.

Strategický dokument má obvyklou strukturu pro tento typ dokumentů. Obsahuje základní východiska zpracování této strategie, obsáhle odůvodňuje potřebu a přínosy zavedení prvků konceptu Chytrého města v podmínkách města Velvary. Strategie je členěna na 3 části – analytickou, návrhovou a implementační část. Tyto části jsou doplněny o další části, které na ně navazují nebo jim předchází:

- Úvodní část (Chytré Velvary 2030)
- Evaluační část (Evaluace strategie Chytré Velvary 2030)

V rámci zpracování strategie proběhl průzkum veřejného mínění doplněný o návrhy dotazníkového šetření mezi zaměstnanci MěÚ a občany města. Tyto navržené dotazníky se zabývají otázkami zavádění konceptu Chytrého města ve Velvarech. Hodnotitel uvádí, že bylo dodrženo členění dokumentu dle předepsané struktury.

ÚVODNÍ ČÁST (CHYTRÉ VELVARY 2030)

V rámci úvodní části je představen přístup k řešení problematiky konceptu Chytrého města na území města Velvary a jsou představeny hlavní východiska pro zavádění prvků konceptu Chytrého města. Dále jsou zmíněny očekávané přínosy ze zavádění konceptu pro město Velvary. Součástí je také stručný popis tematických oblastí a samotné struktury strategického dokumentu. Úvodní část je zpracována přehledně a srozumitelně.

ANALYTICKÁ ČÁST

V rámci analytické části byl proveden rozbor klíčových dat rozdělených do tematických oblastí. Analytická část je zpracována jako u většiny strategických dokumentů obsáhle, přehledně a poměrně detailně. Z obecného hlediska se jedná o jednu z nejdůležitějších částí strategických dokumentů, na jejímž základě se dále definují stěžejní problémové oblasti spolu s jednotlivými opatřeními a aktivitami. Je proto důležité si uvědomit, že analýzy provedené v rámci analytické části jsou zásadní pro chápání vztahů a kauzalit v místních podmínkách města, v tomto případě města Velvary. Analytická část je členěna na základní informace o městě a následně na jednotlivé tematické oblasti strategie.



ZÁKLADNÍ INFORMACE O MĚSTĚ

Základní informace defacto popisují profil města Velvary a představují život v něm. První oblastí jsou informace o administrativním a geografickém zasazení města Velvary ve Středočeském kraji. Další oblastí jsou informace popisující zejména kulturní a společenský život ve městě. Poslední oblastí jsou historické informace o městě a okolí, a to vyčerpávajícím způsobem.

Následující kapitoly se zabývají jednotlivými tematickými oblastmi, jejichž atypické vymezení v podobě „pilířů“ reflektuje obvyklé pojetí chytrých lidí, chytrého veřejného prostoru, chytrého hospodaření, chytré mobility, chytrého životního prostředí a chytré správy. Za každou oblastí, respektive pilířem, bylo provedeno jejich stručné zhodnocení, které shrnuje hlavní zjištění a poznatky prostřednictvím silných/slabých stránek. To napomáhá přirozenému prolínání informací do následné celkové SWOT analýzy.

SOCIÁLNÍ PILÍŘ

Tento pilíř zahrnuje analýzy demografického vývoje a obsahuje tak řadu prognóz s využitím dostupných dat a metod při identifikaci relevantních omezení a limitů. Na základě těchto prognóz vývoje je možná predikce budoucího vývoje obyvatelstva a její základní struktury. Analýzy detailně popisují nejen dlouhodobý vývoj obyvatelstva, ale také se zaměřují na jeho strukturu z hlediska věkového složení, věkové pyramidy, národnostního a náboženského složení, a vzdělanostní struktury. Dále je orientačně zpracována kapacita školských zařízení města Velvary, která by dle názoru hodnotitele mohla být v budoucnu rozpracována například na počty tříd, což by mohlo napomocet při zjišťování míry naplněnosti.

Základní shrnutí pilíře vyzdvihuje zejména charakteristiky města z pohledu sportovní infrastruktury a kulturně-společenského zázemí, spojenou s přítomností volnočasových sdružení a spolků, kulturní a volnočasovou aktivitou na území města Velvary. Jako problematická je hodnocena rostoucí tendence stárnutí obyvatelstva a přirozený úbytek obyvatelstva.

EKONOMICKÝ PILÍŘ

Tento pilíř zahrnuje analýzu ekonomické aktivity a trhu práce na území města Velvary. Oblast je doplněna o analýzu podílu osob v exekuci a program regenerace městské památkové zóny s výhledem do roku 2030. Stejně jako u jiných strategických dokumentů podobného typu je tato oblast zpracována věcně a logicky.



Program regenerace městské památkové zóny s výhledem do roku 2030 je pořízen jako samostatný dokument v rámci celého projektu. Stanovuje základní cíle regenerace v daném období a zabývá se konkrétními aktivitami na záchranu ohrožených kulturních památek, které se podílejí na památkové podstatě této zóny a památkového ochranného pásma.

Kladně je hodnocena poměrně nízká míra nezaměstnanosti a nízký podíl osob v exekuci ve srovnání s vyššími územními celky. Naopak problematickým se jeví nižší aktivita ekonomických subjektů v porovnání s těmito celky a atraktivita cestovního ruchu spojená s propagací města a okolí jakožto turistické destinace.

ENVIRONMENTÁLNÍ PILÍŘ

Pilíř je zpracován obsáhleji a relativně podrobně. V oblasti dopravní infrastruktury jsou analyzována data o městské hromadné dopravě, silniční dopravě, železniční dopravě, cyklodoprově a statistických údajích o dopravní bezpečnosti (nehodovosti) daného území. Dle hodnotitele by bylo vhodné se blíže zabývat také pěší dopravou jakožto významnou součástí dopravy ve městě, a dále například analýzou parkovacích kapacit v rámci města.

Další oblastí pilíře je technická infrastruktura, která detailně analyzuje bytovou výstavbu na území města, dostupnost sociálních služeb a velmi obsáhlou dostupnost bydlení vybraných druhů nemovitostí (stavební pozemky, rodinné domy a byty). Dle názoru hodnotitele se zde nabízí možnost zabývat se blíže technickou infrastrukturou v podobě zásobení vodou, energiemi, plynem a kanalizační sítí, které hrají svoji roli v naplňování principů konceptu Chytrého města.

Další oblastí tohoto pilíře je životního prostředí, která zahrnuje analýzu půdního fondu, ekologické zátěže a odpadového hospodářství. Tato oblast je rozpracována dostatečně podrobně, včetně tabulek/grafů a uvedených zdrojů informací.

Z pohledu dopravy je kladně hodnocena její rozvinutá infrastruktura ve spojení s dostupností dopravního spojení (zejména vlakové a autobusové) s okolními městy. Jako problematické se jeví stav zatížení komunikací dopravní infrastruktury. V oblasti bydlení se jeví pozitivně vývoj bytové výstavby, ovšem jako problematické se může jevit vývoj cen na trhu s nemovitostmi na území města. Analýza životního prostředí naznačuje, že katastrální území města je ekologicky významně zatíženo, naopak ocenit lze systém odpadového hospodářství, kdy se město aktivně staví k otázkám třídění odpadu, nakládání s odpady a motivování občanů k třídění prostřednictvím zavedeného motivačního systému.

INSTITUCIONÁLNÍ PILÍŘ

Tento pilíř je zpracován velmi stručně. Popisuje kompetence města, analyzuje volební aktivitu občanů města, analyzuje a prezentuje hospodaření města v čase, a zabývá se úrovní bezpečnosti ve městě.

V této oblasti je kladně hodnoceno dlouhodobé hospodaření města, jakož i nízká zadluženost. Naopak otázky zlepšení jsou spatřovány v aktivizaci občanů o dění ve městě a zvýšení přímé participace na správě věcí veřejných.

NÁVRHOVÁ ČÁST

Návrhová část je zpracována systematicky, srozumitelně a reflektuje zjištění z analytické části tohoto dokumentu. Je rozdělena na „pomyslnou“ strategickou část (popisující strategickou vizi, cíle, opatření a aktivity), příklady dobré praxe, vazbu na operační programy pro období 2021-2027 a akční plán. Z hlediska struktury dokumentu je tato část splněna.

VÝCHODISKA PRO NÁVRHOVOU ČÁST – SWOT ANALÝZA, DOTAZNÍKOVÉ ŠETŘENÍ

Podklady pro návrhovou část jsou tvořeny mimo jiné SWOT analýzou a dotazníkovým šetřením, přičemž tyto analýzy lze nalézt v dokumentu před návrhovou částí. SWOT analýza je obecně vhodnou metodou pro tvorbu strategického dokumentu, kdy nám poskytuje určitý pohled na danou problematiku a jejímž výstupem jsou informace pro část strategickou.

VIZE, CÍLE, OPATŘENÍ A AKTIVITY

Strategická část je zpracována přehledně a způsobem, který jí pro tento typ dokumentů náleží. Strategická vize je dosažitelná a správně popisuje stav města Velvary, ke kterému se chce přibližovat. Jednotlivé strategické cíle, které se dále rozpadají na opatření a aktivity, jsou odlišeny ohraničením.

V rámci strategického cíle 1: Kvalitní dopravní infrastruktura a fyzické prostředí jsou navrženy opatření a aktivity, které se zaměřují na rekonstrukci místních komunikací a veřejných prostranství s důrazem na obnovu a zřizování veřejné zeleně, posílení dopravní infrastruktury a dopravní obslužnosti, rozvoj a regeneraci městské památkové zóny.

Strategický cíl 2: Společenský život a služby ve městě zahrnuje opatření a aktivity, které se zaměřují na podporu aktivit místních spolků a organizací, aktivit reagujících na demografický vývoj města, podporu údržby a budování odpovídající vybavenosti města.

Strategický cíl 3: Moderní a udržitelná občanská vybavenost zahrnuje opatření a aktivity, které se zaměřují na budování nového zázemí pro sportovní aktivity, podporu školství, zajištění zázemí pro zdravotnické a sociální služby.

Navržená opatření v rámci jednotlivých strategických cílů jsou zpracovány stručně a srozumitelně. Indikativní výčet aktivit je v menším rozsahu a je snadno ověřitelný, aktivity představují spíše doporučující řešení, v některých případech je lze pravděpodobně považovat za méně inovativní, avšak v místních podmínkách města Velvary mohou znamenat posun k lepšímu ve vazbě na koncept Chytrého města.

PŘÍKLADY DOBRÉ PRAXE

V této části jsou prezentovány příklady měst v rámci České republiky a jejich přístup k řešení problematiky konceptu Chytrého města. Porovnání měst, které se již rozhodly zavádět prvky konceptu může fungovat jako inspirativní příklad pro jiná města a může napomáhat lepšímu začleňování těchto prvků do jejich běžných činností.

VAZBA NA OPERAČNÍ PROGRAMY PRO OBDOBÍ 2021-2027

Představuje část, ve které jsou velmi obsáhle a detailně analyzovány možnosti financování aktivit města z evropských strukturálních a investičních fondů pro rozpočtové období 2021-2027, a to skrze operační programy.

AKČNÍ PLÁN

Akční plán definuje konkrétní směry pro další rozvoj města ve vazbě na koncept Chytrého města, a to prostřednictvím detailního popisu konkrétních projektů v rámci strategických cílů, respektive prioritních opatření. Jedná se o karty projektů, které mají pro dané období vysokou míru předpokládané realizace. Předpokládá se, že akční plán bude každoročně upravován.

Akční plán obsahuje projekty, které jsou v souladu s cíli a opatřeními strategie Chytré Velvary 2030. Součástí akčního plánu je také popis cílových skupin, zdrojů financování a obecné vymezení odpovědných osob.

IMPLEMENTAČNÍ ČÁST

Implementační část je zpracována srozumitelně a přehledně. Stručně definuje zodpovědnost politické reprezentace města Velvary při uplatňování této strategie v praxi. Je popsáno, jak bude probíhat monitorování (monitoring) a kdo jej bude mít v kompetenci. Je vymezeno, jakým způsobem a v jakém intervalu bude probíhat aktualizace navrženého plánu opatření a aktivit. Dle hodnotitele by bylo vhodné vytvořit konkrétní funkci koordinátora strategie Chytré



Velvary 2030, který bude odpovědný za proces implementace strategie a dodržování akčního plánu.

EVALUAČNÍ ČÁST (EVALUACE STRATEGIE CHYTRÉ VELVARY 2030)

Evaluační část podtrhuje důležitost zabývat se evaluací strategie a odkazuje na existenci tohoto evaluačního dokumentu.



VÝSTUPY EVALUACE

Vedle hlavního výstupu evaluace v podobě ověřování nastavených parametrů a funkčnosti strategie Chytré Velvary 2030 jsou k dispozici také dílčí výstupy, které zahrnutí návrh dotazníkového šetření mezi občany/zaměstnanci MěÚ a výčet evaluačních indikátorů. Návrhy dotazníků jsou dobrým nástrojem pro získání zpětné vazby, přičemž výsledky šetření budou použity zároveň jako podklad pro evaluaci strategie v následujících letech. Otázky v dotaznících lze využít i jiným způsobem, a to například v rámci anket kdykoliv během roku. Přehledný výčet evaluačních indikátorů má za cíl poskytnout hodnotící sadu ukazatelů, kterými lze hodnotit udržitelnost, inovativnost či technologický rozvoj města Velvary. Výčet indikátorů není nijak závazný a je možné je měnit či upravovat tak, aby byly vhodným způsobem použity pro potřeby evaluace strategie.



NÁVRH DOTAZNÍKOVÉHO ŠETŘENÍ MEZI OBČANY MĚSTA VELVARY

1. Došlo/dochází podle Vás k nějakým změnám či posunu v souvislosti se zaváděním chytrých řešení ve Velvarech za poslední rok?

- Ano, došlo k posunu
- Ano, dochází k posunu
- Ne, situace se zhoršila
- Ne, situace se mění k horšímu
- Nedošlo k žádným změnám
- Nevnímám to
- Jiné:

2. K jakému posunu podle Vás došlo/dochází u jednotlivých oblastí za poslední rok? Ohodnoťte jako ve škole (1 – výrazné zlepšení, 5 – výrazné zhoršení)

Oblast	1	2	3	4	5
Bezpečnost obyvatel					
Doprava v klidu (parkování)					
Doprava v pohybu (průjezdnost, hustota dopravy aj.)					
Veřejný prostor (ulice a chodníky, náměstí, parky aj.)					
Životní prostředí (čistota města, zeleň v ulicích, odpady aj.)					
Sport a volnočasové aktivity					
Kultura					
Veřejná správa (otevřenost úřadu, poskytované služby aj.)					
Občanská vybavenost města (služby, obchody, knihovny, školy)					
Podpora podnikání					
Podpora a rozvoj pracovních příležitostí					
Podpora a rozvoj vzdělanosti					
Bydlení a podpora života ve městě					
Podpora turismu					

3. Vyberte 3 oblasti z níže uvedených, na které by se mělo město Velvary více zaměřit v následujících letech (rozmazí 1-3 let)

Oblast	Priorita
Bezpečnost obyvatel	
Doprava v klidu (parkování)	
Doprava v pohybu (průjezdnost, hustota dopravy aj.)	
Veřejný prostor (ulice a chodníky, náměstí, parky aj.)	
Životní prostředí (čistota města, zeleň v ulicích, odpady aj.)	
Sport a volnočasové aktivity	
Kultura	
Veřejná správa (otevřenost úřadu, chod úřadu, poskytované služby aj.)	
Občanská vybavenost města (služby, obchody, knihovny, školská a zdravotnická zařízení aj.)	
Podpora podnikání	
Podpora a rozvoj pracovních příležitostí	
Podpora a rozvoj vzdělanosti	
Bydlení a podpora života ve městě	
Podpora turismu	

4. Jak jste spokojen/a se životem ve Velvarech za poslední rok?

- Ano, zcela spokojen
- Ano, spíše spokojen
- Ne, spíše nespokojen
- Ne, zcela nespokojen



5. Co vnímáte pozitivně na životě ve Velvarech za poslední rok? Vyberte max. 3 pozitiva

- a) Společenský a kulturní život
- b) Pracovní podmínky a příležitosti
- c) Životní podmínky
- d) Místní komunity
- e) Příroda ve městě a okolí
- f) Technologie a inovace ve městě
- g) Nic
- h) Jiné:

6. Co vnímáte negativně na životě ve Velvarech za poslední rok? Vyberte max. 3 negativa

- a) Společenský a kulturní život
- b) Pracovní podmínky a příležitosti
- c) Životní podmínky
- d) Místní komunity
- e) Příroda ve městě a okolí
- f) Technologie a inovace ve městě
- g) Nic
- h) Jiné:

7. Město Velvary vytvořilo Program regenerace městské památkové zóny (s výhledem do roku 2030), jehož přínos spočívá v plánované péči o kulturní památky a hodnoty města, ozdravení životního prostředí, finanční podpoře majitelů nemovitostí v památkové zóně či rozvoj podnikatelských aktivit a turismu v historickém centru města. Spatřujete v této oblasti nějaké změny za poslední rok?

- a) Ano, došlo k posunu
- b) Ano, dochází k posunu
- c) Ne, situace se zhoršila
- d) Ne, situace se mění k horšímu
- e) Nedošlo k žádným změnám
- f) Nevnímám to
- g) Jiné:

8. Vyberte 5 chytrých řešení (projektů), kterými by se podle Vás mělo město Velvary zabývat v následujících letech (rozmezí 1-3 let)

- a) Rozšíření elektronických formulářů a elektronických podání na městský úřad
- b) Informační mobilní aplikace s možností hlášení stížností / pocitové mapy
- c) Instalace chytrých laviček
- d) Instalace dobíjecích stanic
- e) Cyklostojany pro elektrokola
- f) Chytré osvětlení
- g) Systém chytrých parkovišť s čidly pro hlášení volných míst a rezervačním systémem
- h) Šetrné a moderní MHD
- i) Elektromobilita poskytovaných služeb města aj. (*sociálních, zdravotních*)
- j) Snižování energetické náročnosti budov města (*budování solárních panelů, inteligentních budov aj.*)
- k) Chytré popelnice vybavené čidly s dálkovým hlášením naplněnosti
- l) Portál občana a digitální venkovní úřední deska
- m) Portál otevřených dat (*dostupnost veškerých informací o fungování a řízení města*)
- n) participativní rozpočet
- o) Žádný
- p) Jiné:

9. Spatřujete nějaké přínosy z realizace jakýchkoliv chytrých řešení ve Velvarech za poslední rok? Vyberte max. 3 přínosy

- a) pozitivní image města
- b) Zavedení moderních technologií ve městě
- c) Zvýšení kvality života občanů
- d) Užší spolupráce komunit města
- e) Podpora podnikání a rozvoje jiných (nových) odvětví
- f) Zavedení úsporných řešení ve městě (*snížení nákladů budov, využití alternativních zdrojů energií aj.*)
- g) Vzdělanější a spokojenější pracovníci města
- h) Žádné nespatřuji
- i) K žádné realizaci zatím nedošlo
- j) Jiné:

10. Spatřujete nějaké překážky v případě budoucí realizace jakéhokoliv chytrého řešení ve Velvarech (v rozmezí 1-3 let)? Vyberte max. 3 překážky

- a) Nízká iniciativa pro realizaci chytrých projektů (*ze strany vedení města, zaměstnanců města, občanů, jiných subjektů*)
- b) Malý prostor pro inovace a změny ve městě (*ze strany zaměstnanců města, občanů, jiných subjektů*)
- c) Vedení města má jiné priority rozvoje města
- d) Nezájem občanů o chytré projekty
- e) Nízké povědomí o konceptu Chytrého města



- f) Nedostatek financí na realizaci chytrých projektů
- g) Nedostatek znalostí v oblasti chytrých řešení pro realizaci konkrétních projektů
- h) Žádné nespátřuji
- i) Jiné:

11. Využili jste/využíváte některé z chytrých řešení, které město Velvary realizovalo za poslední rok? Případně využili byste některé z jiných chytrých řešení v případě, že by se město Velvary rozhodlo je zavést do praxe?

Projekt	Využil/a bych		
	Ano	Ne	Zvážím to
elektronické formuláře a elektronické podání na městský úřad	Ano	Ne	Zvážím to
Digitální venkovní úřední deska (<i>dotyková s možností vyhledávání informací</i>)	Ano	Ne	Zvážím to
Mobilní aplikace s možností hlášení stížností	Ano	Ne	Zvážím to
Online nákup jízdenek MHD a informační portál/aplikace o provozu MHD (<i>aktuální pohyb vozidel, časové zpoždění aj.</i>)	Ano	Ne	Zvážím to
Online platební brány (<i>správních a jiných poplatků</i>)	Ano	Ne	Zvážím to
Informační portál/aplikace o aktuální dopravní situaci ve městě s možností hlášení aktuální situace	Ano	Ne	Zvážím to
Pokrytí veřejných míst sítí Wifi	Ano	Ne	Zvážím to
Ekologická a inteligentní veřejná hromadná doprava (<i>šetrné a moderní MHD</i>)	Ano	Ne	Zvážím to
Elektrokola a elektrokoloběžky (a jejich sdílení)	Ano	Ne	Zvážím to
Cyklostojany pro elektrokola	Ano	Ne	Zvážím to
Dobíjecí stanice pro elektromobily/elektrokola	Ano	Ne	Zvážím to
Chytré parkoviště s čidly pro hlášení volných míst a rezervačním systémem	Ano	Ne	Zvážím to
Chytré popelnice vybavené čidly s dálkovým hlášením naplněnosti	Ano	Ne	Zvážím to
Chytré lavičky	Ano	Ne	Zvážím to
Podpora města v oblasti budování inteligentních a šetrných budov (<i>budování solárních panelů, chytrých čidel spotřeby, senzorů hlášení případných hrozeb aj.</i>)	Ano	Ne	Zvážím to
Participativní rozpočet (<i>možnost obyvatel hlasovat a rozhodovat o realizaci projektů ve Velvarech</i>)	Ano	Ne	Zvážím to
Jiné, které byste v budoucnu uvítali a využili:			

12. Došlo podle Vás ke zlepšení u některých z níže uvedených komunikačních kanálů za poslední rok (např. z hlediska jejich aktuálnosti, aktivity, množství informací aj.)? Vyberte max. 5 komunikačních kanálů

- a) Úřední deska
- b) Webové stránky města
- c) Sociální sítě (*Facebook, Instagram, Youtube aj.*)
- d) Zpravodaj z Velvarska
- e) Místní rozhlas
- f) Jednání se zástupci města / veřejná projednání
- g) Elektronický způsob komunikace (např. Informační SMS, emailový newsletter, mobilní aplikace)
- h) U žádného
- i) Jiné:

13. Které z níže uvedených komunikačních kanálů jsou podle Vás problematické za poslední rok (např. z hlediska jejich aktuálnosti, aktivity, množství informací aj.)? resp. město by se na ně mělo blíže zaměřit a snažit se je zlepšovat. Vyberte max. 5 komunikačních kanálů

- a) Úřední deska
- b) Webové stránky města
- c) Sociální sítě (*Facebook, Instagram, Youtube aj.*)
- d) Zpravodaj z Velvarska
- e) Místní rozhlas
- f) Jednání se zástupci města / veřejná projednání
- g) Elektronický způsob komunikace (např. Informační SMS, emailový newsletter, mobilní aplikace)
- h) Žádný
- i) Jiné:

14. K jakému posunu podle Vás došlo/dochází u níže uvedených forem komunikace mezi úřady a občany města za poslední rok? Ohodnoťte jako ve škole (1 – výrazné zlepšení, 5 – výrazné zhoršení)

Forma komunikace	1	2	3	4	5
Osobní jednání					



NÁVRH DOTAZNÍKOVÉHO ŠETŘENÍ MEZI ZAMĚSTNANCI MĚSTSKÉHO ÚŘADU VELVARY

1. Došlo/dochází podle Vás k nějakým změnám či posunu v souvislosti se zaváděním chytrých řešení ve Velvarech za poslední rok?

- a) Ano, došlo k posunu
- b) Ano, dochází k posunu
- c) Ne, situace se zhoršila
- d) Ne, situace se mění k horšímu
- e) Nedošlo k žádným změnám
- f) Nevnímám to
- g) Jiné:

2. Vnímáte nějaké přínosy ze zpracovávaných dokumentů pro Chytré Velvary za poslední rok? Vyberte max. 3 přínosy

- k) pozitivní image města
- l) Zavedení moderních technologií ve městě
- m) Zvýšení kvality života občanů
- n) Užití spolupráce komunit města
- o) Podpora podnikání a rozvoje jiných (nových) odvětví
- p) Zavedení úsporných řešení ve městě (*snižování nákladů budov, využití alternativních zdrojů energií aj.*)
- q) Vzdělanější a spokojenější pracovníci města
- r) Žádné nespátřuji
- s) Jiné:

3. Spatřujete nějaké překážky v případě budoucí realizace jakýchkoliv chytrých řešení ve Velvarech (v rozmezí 1-3 let)? Vyberte max. 3 překážky

- a) Nízká iniciativa pro realizaci chytrých projektů (*ze strany vedení města, zaměstnanců města, občanů, jiných subjektů*)
- b) Malý prostor pro inovace a změny ve městě (*ze strany zaměstnanců města, občanů, jiných subjektů*)
- c) Vedení města má jiné priority rozvoje města
- d) Nezájem občanů o chytré projekty
- e) Nízké povědomí o konceptu Chytrého města
- f) Nedostatek financí na realizaci chytrých projektů
- g) Nedostatek znalostí v oblasti chytrých řešení pro realizaci konkrétních projektů
- h) Žádné nespátřuji
- i) Jiné:

4. Jaké z následujících oblastí konceptu Chytrého města považujete jako prioritní pro město Velvary v následujícím období (v rozmezí 1-3 let)? Vyberte max. 3 oblasti

- a) Informační technologie (*rozšíření elektronických formulářů a elektronických podání na městský úřad, informační mobilní aplikace s možností hlášení stížností, počítačové mapy aj.*)
- b) Veřejný prostor (*instalace chytrých laviček, dobíjecích stanic, cyklo stojany pro elektrokolá, chytré osvětlení aj.*)
- c) Doprava a elektromobilita (*systém chytrých parkovišť s čidly pro hlášení volných míst a rezervacím systémem, šetrné MHD, elektromobilita u poskytovaných služeb města aj.*)
- d) Energetika (*snižování energetické náročnosti budov města aj.*)
- e) Odpadové hospodářství (*chytré popelnice vybavené čidly s dálkovým hlášením naplněnosti aj.*)
- f) Transparentnost města (*portál otevřených dat – dostupnost veškerých informací o fungování a řízení města, participativní rozpočet, online platební brány aj.*)
- g) Žádnou
- h) Jinou:

5. Město Velvary vytvořilo mimo jiné Program regenerace městské památkové zóny (s výhledem do roku 2030). Spatřujete v této oblasti nějaké změny za poslední rok?

- a) Ano, došlo k posunu
- b) Ano, dochází k posunu
- c) Ne, situace se zhoršila
- d) Ne, situace se mění k horšímu
- e) Nedošlo k žádným změnám
- f) Nevnímám to
- g) Jiné:

6. Existuje nějaké téma/oblast konceptu Chytrého města, na které byste se chtěl/a v rámci strategie Chytré Velvary 2030 zaměřit v následujícím období?

- a) Možnosti modernizace stávajících komunikačních kanálů města Velvary (*místní rozhlas, sociální sítě aj.*)
- b) Možnosti návrhu inovativní komunikace vedení města Velvary s občany (*jak aktivizovat u občanů zájem o dění ve městě*)
- c) Možnosti návrhu a zpracování inovativního řešení v některé z oblastí života ve Velvarech
- d) Možnosti návrhu řešení participace různých skupin do konceptu Chytrého města ve Velvarech
- e) Informace o aktuálních trendech v oblasti Chytrých měst
- f) Žádné
- g) Jiné:



7. Jak hodnotíte u následujících komunikačních kanálů města Velvary aktivitu z hlediska poskytování informací občanům, zjišťování jejich názorů či zpětné vazby za poslední rok? Byly tyto komunikační kanály efektivní? Ohodnoťte jako ve škole (1 – velmi dobře, 5 – velmi špatně)

	1	2	3	4	5
Webové stránky města					
Sociální sítě (Facebook, Instagram, Youtube aj.)					
Zpravodaj z Velvarska					
Místní rozhlas					
Jednání se zástupci města / veřejná projednání					

8. Jak hodnotíte fungování Městského úřadu Velvary za poslední rok? Ohodnoťte jako ve škole (1 – velmi dobře, 5 – velmi špatně)

	1	2	3	4	5
Kvalita poskytovaných služeb					
Komunikace uvnitř úřadu					
Komunikace s občany					
Fungování agend a nastavené procesy					
Personální či jiné kapacity úřadu					
Participace pracovníků na plánovacím a rozhodovacím procesu					
Zavádění prvků e-governmentu do chodu úřadu (elektronizace služeb, zavádění moderních technologií na úřadu, elektronizace portálů/systémů/agend apod.)					
Vzdělávání zaměstnanců úřadu					
Motivace a hodnocení práce zaměstnanců úřadu					

9. Jak vnímáte užitečnost níže uvedených přístupů a nástrojů řízení města Velvary za poslední rok? U nástrojů, které město dosud nevyužívá pouze zakroužkujte, zda by bylo podle Vás užitečné jejich zavedení do praxe

Přístupy/nástroje	Ohodnoťte jako ve škole (1 – velmi užitečné, 5 – velmi neúžitečné)					Zavedení nástroje do praxe	
	1	2	3	4	5		
Digitalizace agend úřadu						ANO	NE
Elektronická úřední deska						ANO	NE
Zpracování rozvojových strategií a dokumentů						ANO	NE
Profil města na sociálních sítích						ANO	NE
Vytvoření mobilních aplikací pro komunikaci s občany a pro poskytování informací						ANO	NE
Zavedení online platebních brán (správních poplatků, jízdenek MHD aj.)						ANO	NE
Participativní rozpočet (možnost obyvatel hlasovat a rozhodovat o realizaci projektů ve Velvarech)						ANO	NE
Požžení pasportu (veřejných budov, kanalizace, místních komunikací, osvětlení aj.)						ANO	NE
Vzdělávání zaměstnanců města v oblasti moderních technologií a inovací						ANO	NE
Teambuildingové akce zaměstnanců úřadu						ANO	NE

13. Existuje cokoli, co byste zhodnotili pozitivně/negativně na fungování Městského úřadu Velvary? Případně co byste změnili v následujícím období (rozmezí 1-3 let)?

.....

PŘEHLED EVALUAČNÍCH INDIKÁTORŮ

Tabulka 1 Přehled evaluačních indikátorů pro evaluaci strategie Chytré Velvary 2030, zdroj: Metodika hodnocení udržitelných chytrých měst – Smart Cities, MMR (vlastní zpracování)

Oblast	Dílčí oblast	Indikátory	Zdroj dat
SOCIÁLNÍ PÍLÍŘ	Zdravotní a sociální péče	<ul style="list-style-type: none"> Podíl neuspokojených žadatelů o vybrané sociální služby k celkovému počtu žadatelů o službu za daný rok Podíl poskytovatelů soc. služeb, kteří jsou zapojeni do integrovaného systému na daném území 	MPSV, ČSÚ, konkrétní poskytovatelé soc. služeb státní i nestátní, koordinátor soc. služeb (Sociální odbor města)
	Místní komunita	<ul style="list-style-type: none"> Míra finanční podpory místním zájmovým a neziskovým organizacím vyjma sociálních služeb v přepočtu na 1 obyvatele za daný rok Podíl organizací pořádajících veřejné akce, o nichž město zná informace a prezentuje je prostřednictvím svých elektronických kanálů 	Rozpočty NNO, rozpočet města (finanční odbor, příp. další specializované odbory a oddělení městského úřadu – kulturní, sportu, životního prostředí aj.), místní šetření
	Sociální začleňování a boj s chudobou	<ul style="list-style-type: none"> Podíl osob, jež jsou příjemci dávek hmotné nouze na 1 000 osob žijících ve Velvarech Počet klientů (jednotlivců či rodin) zapojených do terénních či sociálně aktivizačních služeb (organizovaných obcí či organizacemi podporovanými městem) vzhledem k počtu osob (domácností) pobírajících příspěvek na živobytí. 	Evidence příjemců dávek hmotné nouze (Místní pobočka Úřadu práce, ČSÚ); evidence poskytnutých soc. služeb (sociální odbor města, ostatní poskytovatelé soc. služeb), místní pobočka Úřadu práce (údaje o dávkách hmotné nouze)
EKONOMICKÝ PÍLÍŘ	Konkurenceschopnost obyvatel na trhu práce	<ul style="list-style-type: none"> Míra dlouhodobé nezaměstnanosti, Index chudoby, Registrovaná míra nezaměstnanosti, Registrovaná míra nezaměstnanosti žen, Registrovaná míra nezaměstnanosti absolventů, Počet volných pracovních míst, Počet uchazečů o zaměstnání na 1 pracovní místo Podíl nezaměstnaných, kteří se zúčastnili rekvalifikace se zaměřením na sledovanou oblast (např. inovace, informační technologie aj.), Investiční výdaje do vzdělávání ve sledované oblasti (např. inovace, informační technologie aj.) 	Místně příslušný Úřad práce
	Zdravé, bezpečné a udržitelné bydlení	<ul style="list-style-type: none"> Medián podílu celkových výdajů na bydlení k disponibilnímu příjmu domácností Šance na přidělení sociálního bytu (ukazuje na převis poptávky po sociálním bydlení) 	Vlastní dotazníkové šetření (nebo organizace provádějící výběrové šetření), specializované odbory a oddělení městského úřadu (odbor investic, odbor sociální)
	Ekonomická činnost na území města Velvary	<ul style="list-style-type: none"> Počet nových podnikajících subjektů (včetně neziskových organizací) za daný rok na 1 000 obyvatel na území města Velvary Podíl účastníků v podpůrných aktivitách (typu hackathon) a uživatelů využívajících podpůrných služeb (co-workingu, podnikatelský inkubátor) na území města za daný rok 	ČSÚ (počet obyvatel), evidence místního úřadu (odbor živnostenský, odbor rozvoje, odbor ekonomický)
	Kvalita veřejných budov	<ul style="list-style-type: none"> Podíl aktivně využívaných užitných ploch budov, které jsou ve správě a majetku města Velvary 	Pasporty budov (investiční odbor města, odbor správy majetku)
	Energetická efektivita veřejných budov	<ul style="list-style-type: none"> Podíl na místě vyrobené obnovitelné energie na provozu všech budov města či ve správě města k celkové spotřebě energie na provozu všech budov Podíl budov města či budov ve správě města, které mají funkční automatický systém měření a regulace 	Vyúčtování za energie, SW pro energetický management (městský energetik či odpovědný pracovník města, pasport budov; evidence městského energetika (městský energetik či odpovědný pracovník města)
	Vliv veřejných budov na prostředí ve městě Velvary	<ul style="list-style-type: none"> Podíl budov v majetku či správě města, které disponují zelenými střechami a fasádami, solárními panely či systémy hospodaření s vodou 	Pasport budov (odbor správy majetku)
ENVIRONMENTÁLNÍ PÍLÍŘ	Služba poskytovaná krajinou	<ul style="list-style-type: none"> Koeficient ekologické stability, Podíl trvalých travních porostů (%), Podíl lesní půdy na celkové rozloze ČR (%), Zornění zemědělské půdy (%), Rozsah ploch zvyšujících biodiverzitu (mokřady, revitalizované plochy aj.), Ekologická stopa (gha) Podíl ekologicky obhospodařované půdy k celkové výměře zemědělské půdy, Investiční výdaje na ochranu životního prostředí, Neinvestiční výdaje na ekologické zemědělství, Neinvestiční výdaje na udržování krajiny, Podíl listnatých dřevin na celkové výměře lesů, Počet ekologických subjektů na území města Velvary 	ČSÚ (roční údaje pro kraje, okresy, obce), Ministerstvo zemědělství (seznam ekologických zemědělců), ČÚZK (katastr nemovitostí - výměra orné a zemědělské půdy v ha)
	Ochrana všech složek životního prostředí	<ul style="list-style-type: none"> Počet případů překročení limitu pro PM₁₀, Počet překročení limitu pro PM_{2,5}/O₃/SO₂/NO₂/CO, Podíl populace zatížené hlukem, index kvality ovzduší Počet stanic automatizovaného systému monitoringu kvality ovzduší na 10 km² 	ČHMÚ dle lokálních stanic AIM či MIM, stanice vlastněné městem, městský úřad (odbor životního prostředí či odpovědný odbor)



Ochrana systému zelené infrastruktury ve městě Velvary	<ul style="list-style-type: none">Podíl ploch zeleně (včetně vodních ploch) v intravilánuPočet prvků opatření hospodaření s dešťovou a šedou vodou na 100 obyvatel	Místní úřad (odbor územního plánování, odbor životního prostředí, ČSÚ (podíl zelených ploch na ostatních plochách – modifikováno na intravilán)
Efektivita spotřeby energetických zdrojů	<ul style="list-style-type: none">Relativní měrná úspora energie spotřebované v budovách spravovaných městemPodíl spotřeby objektů ve správě města, které jsou zahrnuty do energetického managementu	Vyúčtování za energii, průběžné měření, městská evidence spotřeb pro energetický management (městský energetik, odbor správy majetku aj.)
Lokální obnovitelných a sekundárních zdrojů využití	<ul style="list-style-type: none">Podíl energie z obnovitelných a sekundárních zdrojů k celkové spotřebě energie v provozu městaPodíl energie vyrobené lokálně z obnovitelných nebo sekundárních zdrojů energie k celkové spotřebě energie v provozu města	Databáze průkazů energetické náročnosti budovy – PENB (údaje o struktuře energonositelů), statistické údaje o energetickém mixu ČR (pro stanovení struktury zdrojů u energie dodané z nadřazené sítě mimo lokálně vyrobenou energii), vyúčtování spotřeb nebo evidence v SW pro energetický management; databáze ERÚ pro licencované zdroje, evidence města (městský energetik, odbor správy majetku)
Resilience města začleněním decentralizovaných zdrojů	<ul style="list-style-type: none">Podíl zájmových objektů ve správě města, které mohou po omezenou dobu nebo v omezeném režimu fungovat při výpadku dodávky energie k celkovému počtu zájmových objektů městaPodíl energie lokálně vyrobené a lokálně spotřebované ve městě k celkové spotřebě města, bez mobility	Seznam zájmových objektů města, pasport budov (vedení města, městský energetik, odbor správy majetku), seznam licencovaných výrobců energie ve městě, data z dotazníkového nebo jiného šetření (nebo organizace provádějící výběrové šetření); evidence samovýrobců energie (ERÚ, EKIS, městský energetik, odbor správy majetku)
Efektivita spotřeby vody	<ul style="list-style-type: none">Podíl objemu skutečně dodané vody (na základě objemu vody fakturované) k celkovému objemu vody v distribuční síti za daný rokPočet čidel pro dálkový odečet průtoku vody na 1 km	Data vodárenských společností
Systémy organizace dopravy v klidu	<ul style="list-style-type: none">Rozdíl mezi ideální a reálnou vzdáleností cesty osobním automobilem ve městěPodíl počtu parkovacích míst s automaticky sledovanou obsazeností k celkovému počtu parkovacích míst ve městěPoměr počtu parkovacích stání v P+R parkovištích při vjezdech do měst a v parkovacích domech navázaných na další druhy dopravy na celkový počet parkovacích stání.	Data z dotazníkového nebo jiného druhu šetření (nebo organizace provádějící výběrové šetření), data z navigací osobních automobilů (soukromí poskytovatelé); data o počtu parkovacích míst a technické infrastruktury (odbor dopravy městského úřadu)
Systémy dopravy	<ul style="list-style-type: none">Podíl mezi časem jízdy v době dopravní špičky a mimo dopravní špičku ve městěPoměr počtu páteřních komunikací vybavených senzorem plynulosti provozu a detekcí dopravních kongescí na celkový počet páteřních komunikacíPodíl počtu parkovacích míst k dispozici na P+R parkovištích na páteřních komunikacích s návazností na VHD k celkovému počtu vozidel na příjezdových uzlech směřujících do centra městaPodíl počtu parkovacích míst k dispozici na P+R parkovištích při významných dopravních uzlech VHD (autobusová nádraží, vlakové nádraží) k celkovému počtu odbavených cestujících	Data z dotazníkového nebo jiného druhu šetření (organizace provádějící výběrové šetření), data z navigací osobních automobilů (soukromé společnosti), senzory a aplikace monitorující dopravu (Chief Data Officer, odbor dopravy); evidence parkovacích míst P+R, statistiky příjezdů osobních automobilů (odbor dopravy městského úřadu, podnik VHD, ŘSD, TSK města)
Efektivita alternativní dopravy	<ul style="list-style-type: none">Podíl počtu jízd jiné než individuální automobilové dopravy na celkový počet všech jízdRozšíření dotazníkového šetření o údaje vlivu volby dopravního prostředku podle vzdálenosti cíle, využití sdílení dopravního prostředku, nebo využití kombinace transferuMíra využití internetu či mobilních aplikací či dopravního portálu pro plánování cesty podle preference druhů dopravy ve městě s daty sdílenými v reálném časePodíl počtu monitorovaných vozidel VHD, o jejichž pohybu jsou data publikována otevřeně a veřejně, např. formou aplikace nebo na informačních displejích zastávek VHD na celkový počet vozidelPodíl počtu vozidel VHD s možností elektronického odbavení (např. skrze mobilní telefon, platební kartou atd.) k celkovému počtu vozidel	Data z dotazníkového nebo jiného druhu šetření (organizace provádějící výběrové šetření), místní šetření, senzory a aplikace monitorující pohyb podle jednotlivých typů mobility (odbor dopravy, kancelář Smart City aj.); data o návštěvnosti portálů, případně doplněná o data o počtu stažení aplikace (správce internetových stránek, mobilní aplikace nebo dopravního portálu města, např. www.mapy.cz , maps.google.com , www.idos.cz , www.umotional.cz). ČSÚ (údaje o počtu obyvatel)
Efektivita individuální dopravy (sdílení aut/kol)	<ul style="list-style-type: none">Průměrný počet cestujících v osobním automobiluPodíl jízd s využitím carsharingu nebo carpoolingu ve městě na celkový počet obyvatel	Data z dotazníkového nebo jiného druhu šetření (organizace provádějící výběrové šetření); informace o počtu uživatelů služeb carsharingu, carpoolingu; statistika počtu obyvatel (soukromé společnosti provozující aplikace pro carsharing a carpooling, ČSÚ)



	Alternativní zdroje energie v silniční dopravě	<ul style="list-style-type: none"> Indikátor vyjadřuje vliv dopravy na znečištění ovzduší v místě Podíl počtu registrovaných environmentálně šetrných vozidel z celkového počtu registrovaných vozidel ve městě 	Místní šetření – měření kvality ovzduší, případně geoportál daného města (odbor životního prostředí, ČHMÚ); Registr vozidel
INSTITUCIONÁLNÍ PILÍŘ	Vize, cíle, proces jejich naplňování	<ul style="list-style-type: none"> Procento všech projektů v akčním plánu na daný rok, u kterých je definován vztah k naplňování principů chytrého města Procento všech projektů, u nichž byla provedena rešerše relevantních inovativních řešení a příkladů dobré praxe 	Akční plán na daný rok; evidence projektů
	Využití principů e-governmentu	<ul style="list-style-type: none"> Podíl administrativních úkonů, které jsou fyzické či právnické osoby schopny vůči úřadu vyřídít na dálku Podíl úkonů realizovaných online z celkového počtu všech úkonů občanů vůči městskému úřadu v daném roce Podíl veřejných služeb, které lze čerpat z využitím jednotného ID občana z celkového počtu všech identifikovaných veřejných služeb 	Evidence služeb/úkonů občanů a fyzických osob vůči úřadu (jednotlivé odbory městského úřadu); seznam veřejných služeb ve městě
	Participace občanů města do plánování a rozhodování	<ul style="list-style-type: none"> Počet aktivních účastí v participačních aktivitách města v daném kalendářním roce vztahený k celkovému počtu obyvatel Počet aktivních účastí v participačních aktivitách města za daný rok vztahený k celkovému finančnímu objemu projektů s přípravnou fází v daném roce. Tedy například počet participujících občanů na 1 mil. Kč Procento obyvatel obce, kteří jsou registrováni k odběru informací a participaci prostřednictvím ICT platformy 	Zprávy z participačních aktivit ve městě za poslední rok (pověřený pracovník úřadu); administrátorské prostředí platformy (pověřený odbor, Chief Data Officer aj.)
	Spolupráce s místními aktéry v rámci projektů a stálých pracovních skupin	<ul style="list-style-type: none"> Procento projektů s náklady nad 2 mil. Kč a procesů tvorby strategických dokumentů města, u nichž byla stanovena a naplněna komunikační a participační strategie (strategie řízení zainteresovaných stran) Procento organizací a uskupení na území města participujících v rámci tematických pracovních skupin koordinovaných s podporou ICT nástrojů 	Rozpočet města za uplynulý rok a zpracované komunikační a participační strategie projektů (odbor správy majetku nebo jiný pověřený odbor či pracovník); adresář klíčových aktérů ve městě a koordinátoři jednotlivých platform (pověřený odbor či pracovník odpovědný za komunitní plánování)
	Sdílení kapacit s okolními obcemi/městy	<ul style="list-style-type: none"> Podíl počtu kategorií využívané veřejné infrastruktury a služeb (jejich kapacity a naplněnost těchto kapacit) Podíl sdílených prvků veřejné infrastruktury a služeb, které město umožňuje využívat okolním obcím/městům z celkového počtu prvků veřejné infrastruktury a služeb zajišťovaných městem Podíl počtu prvků sdílené veřejné infrastruktury a služeb, které město umožňuje využívat okolním obcím/městům, k počtu prvků veřejné infrastruktury a služeb, které obyvatelé města využívají v okolních obcích/městech Počet nových prvků veřejné infrastruktury a služeb sdílených s okolními obcemi/městy na základě výstupů nástrojů GIS a příslušných metodik 	Seznam prvků veřejné infrastruktury a služeb (organizační odbory, relevantní odbory města); seznam prvků veřejné infrastruktury a služeb, které lze za určitých okolností sdílet (organizační odbory, relevantní odbory města)
	Koncepční přístup ke specifickým problémům území	<ul style="list-style-type: none"> Podíl rozlohy ploch vymezených jako brownfield na celkovou rozlohu zastavěného území města Podíl počtu ploch definovaných jako brownfield uvedených v národní databázi na celkový počet ploch definovaných jako brownfield ve městě 	Místní šetření příslušných odborů městských úřadů, územní studie se zaměřením na vymezení brownfieldů, ÚAP ORP – jev č. 4a, Národní databáze brownfieldů (odbor výstavby, odbor správy majetku a investic)
	Využití principů „města krátkých vzdáleností“	<ul style="list-style-type: none"> Vývoj intenzity využití území vyjádřené počtem obyvatel na km² v zastavěném území Podíl počtu obyvatel, pro něž je zajištěna ideální dostupnost veřejné a komerční vybavenosti, na celkový počet obyvatel města Podíl cest pro pěší a cyklisty k dosažení veřejné a komerční vybavenosti, jejichž kvalita je ve vypracovaném pasportu veřejných prostranství hodnocena „velmi dobře“ na celkový počet cest pro pěší a cyklisty k dosažení veřejné a komerční vybavenosti 	ČSÚ (údaje o počtu obyvatel), Hranice zastavěného území (Územní plán města; pokud v textové části ÚP není uvedena tato hodnota, je možné ji získat pomocí nástrojů GIS); informace o umístění veřejné a komerční vybavenosti a její význam (terénní šetření), ČSÚ (údaje o počtu obyvatel), údaje o velikosti vyvezené oblasti částí (např. nástroje GIS)
	Bezpečnost ve městě	<ul style="list-style-type: none"> Hodnota indexu kriminality ve sledovaném období Podíl plochy veřejných prostranství monitorovaných inteligentním bezpečnostním kamerovým systémem policie na celkovou plochu veřejných prostranství ve městě 	Mapakriminality.cz; údaje o inteligentním bezpečnostním systému jsou dostupné z generelu bezpečnostních zařízení nebo návrhové studie realizační firmy (Policie, odbor správy majetku a investic); údaje o celkové ploše veřejných prostranství jsou dostupné z dat (nebo získatelné pomocí nástrojů GIS) územního plánu nebo pasportu veřejných prostranství (odbor výstavby)



ZÁVĚR

Cílem vypracování evaluační zprávy bylo „pilotní“ ověření nastavených parametrů strategie Chytré Velvary. Celkově se strategii podařilo vystihnout odpovídajícím způsobem hlavní tematické oblasti a jejich rozvoj. Postupným naplňováním vize, cílů a opatření strategie bude docházet k implementaci prvků konceptu Chytrého města do řízení města, což přináší pro Velvary mnoho výhod, jak po stránce finanční, tak po stránce kvality života a spokojenosti obyvatel. Pozitivně je možné hodnotit zpracování strategického dokumentu z hlediska jeho struktury a obsahu ve vazbě na požadavky metodik konceptu Chytrých měst. Na druhou stranu je zde prostor pro rozšíření o další dokumenty či návrhy dalších opatření.

V otázkách dalšího rozvoje strategie a zavádění prvků konceptu Chytrého města do chodu města bude tento dokument vhodným podkladem při zpracování dílčích analýz, koncepčních dokumentů či jako zdroj inspirace pro ostatní města a obce, které se rozhodly blíže zabývat tímto konceptem.



SEZNAM OBRÁZKŮ A TABULEK

Obrázek 1 Město Velvary, zdroj: www.velvary.cz..... 1

Tabulka 2 Přehled evaluačních indikátorů pro evaluaci strategie Chytré Velvary 2030, zdroj:
Metodika hodnocení udržitelných chytrých měst – Smart Cities, MMR (vlastní zpracování). 19